

Klanteisen N377

Fase 1	Fase 2	Fase 3	Ver	Nr.	klanteis	Inbrenger klanteis: organisatie	Inbrenger klanteis: contactpers	datum inbrengen	EDO Nummer	reactie/actie/stand van zaken	datum StvZ	status	Relatie met KES	Verificatie KES ontwerp oever BSP fase 1
Nee	Ja	Ja		7	afstemmen met gemeente Zwolle	provincie Overijssel, WK	NNN	1-05-19		Indien het kruispunt ter hoogte van km 7.2 binnen de scope valt. Wat zijn wensen van de gemeente over de weg en over de oeverbeschoeiing. Gemeente gecontacteerd, verzoek om verder op in het project contact te zoeken over afstemming aanpak afrit A28 en ons ontwerp. Rut: is gevaarlijke uitrit in de binnenbocht, onveilige situatie, hier heb ik meerdere keren contact over gehad met SBB, ze weten ervan maar doen er niets op. Henk Bolding was hier ook actief bij betrokken. Diverse mails uit 2016 en 2017 van Henk Bolding met SBB hierover gezien. hier geldt 1 op 1 vervangen. Bij het vorige grootschalige onderhoud was dit ook het resultaat van Als je 10 jaar vooruit wilt kijken (en dat wil ik bij deze rehabilitatieprojecten) dan dien je een apart onderzoek voor op te starten. Dit kost enkele k€ en kan in principe binnen een maand gedaan zijn. vraag aan Francien om wat voor onderzoek het gaat staat nu uit bij haar	19-apr-22	Bas Spliet verkent opgaven rondom aansluiting De Lichtmis. Bij opstart fase 2 afstemmen welke opgaven binnen scope worden gebracht		
Nee	Ja	Ja		8	uitrit van staatsbosbeheer bij km 2.9 er uit	provincie Overijssel, WK, rayon		15-04-19				verzoek wordt meegenomen als advies voor volgende fase		
Nee	Nee	Nee		11	weg 1 op 1 vervangen	provincie Overijssel, WK		24-04-19			23-apr-19	geverifieerd, meegenomen in verkenningrapportage		
Nee	Ja	Nee		17	opstarten apart onderzoek naar StvZ bomen om inschatting voor de komende 10 jaar te kunnen maken	provincie Overijssel, WK		25-04-19			25-apr-19	verzoek wordt meegenomen als advies voor volgende fase		
Nee	Ja	Nee		19	aanpassen opbouw van de N377 c.q. (oever) berm sloot aan Noodzijde om de kering weer te laten voldoen	Waterschap Drents Overijsselse Delta		24-05-19		24 mei 19: Uit de 1e toetsronde blijkt dat de kering waarop de N377 ligt is afgekeurd. Deze kering heeft de status "Overige keringen". De kering voldoet niet aan de hoogte, vorm of er is sprake van piping. De 2e toetsronde is begin van deze zomer afgerond. Dan zal duidelijk worden op welk mechanisme de kering niet voldoet. 18 juli 2019: betreffende keringen langs de Dedemsvaart: is geen opgave voor wat betreft de keringen, daar zijn ook geen verdere onderzoeken nodig. Wél een kleine slag om de arm: het gaat nog om een voorlopige toetsing, met een norm (1:10 NBW norm landelijk gebied) die nog niet formeel is vastgesteld. IN theorie zou die hoger kunnen uitvallen (bijv. 1:100). Een hogere norm of andere aanpassingen in de toetsing zouden in theorie nog tot een opgave kunnen leiden. Maar nu is dat niet de verwachting. Mocht er wel strenger getoetst moeten worden dan geeft het waterschap dat aan. Beleid rondom overige keringen en de normen wordt dit najaar vastgesteld.	5-jul-22	Verzoek wordt meegenomen naar volgende fase (2). Eis wordt pas weer actueel na aangeven waterschap.	nvt	
					Tussen hmp 3 en 6 zijn de bermen waardevol met betrekking tot de floristische waarde. Nader onderzoek ter plaatse dient deze waarden te specificeren en lokaliseren. bermen moeten netjes worden beheert, d.w.z. wegwerkzaamheden zorgvuldig voor bereiden om de fauna niet te beschadigen en het maaien beperken.	Waterschap Drents Overijsselse Delta		1-07-19			26-aug-19	verzoek wordt meegenomen naar volgende fase		
Nee	Ja	Ja		25	Het mogelijk afsluiten van de Rechtersweg en de Koezenkooiweg Extra aandacht voor lichtmasten voor de 2 bochten	Drents Overijsselse Waterschap Drents		27-06-19				verzoek wordt meegenomen naar volgende fase		
Nee	Ja	Ja		27	1 bocht is veel te klein voor gebiedsontsluitingsweg (GOW)	Overijsselse Delta		26-08-19				verzoek wordt meegenomen naar volgende fase		
Nee	Ja	Ja		30	Graag rekening houden met tussen hmp 2.7-4.7 valt noordelijke wegberm Hasselterweg zelfs onder NNN	Waterschap Drents Overijsselse Delta		27-08-19				verzoek wordt meegenomen naar volgende fase		
Nee	Ja	Ja		32	Barrier bij het Rakje aanbrengen	Waterschap Drents Overijsselse Delta		26-06-19	5757704		3-mrt-22	Brede berm zou toereikend moeten zijn voor eis 10. Bij rehabilitatie rijbaan onderzoeken		
Nee	Ja	Ja		33	Bochten bij het rakje flauwer maken	Waterschap Drents Overijsselse Delta		26-06-19	5757704			verzoek wordt meegenomen als advies voor volgende fase		

Nee	Ja	Ja	34	Koppelkansen: grasbetontegels tot de kruising doorzetten	Waterschap Drents Overijsselse Delta	26-06-19	5757704	hierbij kunnen we gebruik maken van de gemeentelijke en provinciale subsidie in het kader van de veiligheid	verzoek wordt meegenomen als advies voor volgende fase	
Nee	Ja	Ja	35	Koppelkansen: laatste stukje oeverbeschouwing van gemeente ook meepakken bij herstel door provincie	Waterschap Drents Overijsselse Delta	11-09-19		11-9-19: via Hans Salomons: "Leffert van der Bij gaf aan dat Zwartewaterland graag wil meeliften met de provinciale werkzaamheden aan de N377 door het laten aanbrengen (doortrekken) van een geleiderail langs het kanaal t.h.v. de bebouwde kom van Hasselt. Hij raamt de projectkosten voor Zwartewaterland op € 200.000,- en wil via de DUV&V een bijdrage van ons vragen van € 100.000,-."	17-sep-19 verzoek wordt meegenomen als advies voor volgende fase	
					Waterschap Drents Overijsselse Delta			De KRW-opgave geldt voor de Dedemsvaart zelf en telt een nvo alleen mee voor de KRW-opgave als ze in het waterlichaam zelf wordt aangelegd. Om het zijkanaal onderdeel van de Dedemsvaart te laten zijn onderzoekt het WDOD op dit moment of het mogelijk is de duiker bij het Rakje tussen de Dedemsvaart en het Zijkanaal te verplaatsen naar de dam in de Zandvoortweg. Binnen 2 weken (dus voor 17 oktober) heeft Bert hier meer duidelijkheid over. [actie Bert]	19-apr-22 28 maart afgesproken een driegesprek te houden tussen Dinant Hommes (WDOD), Jan Spoelstra en ik	
Nee	Ja	Nee	36	Mogelijke meekoppelkansen rehabilitatie N377 provincie – aanleg NVO vanuit KRW			5448007 en			
Nee	Ja	Ja	92	WDOD op traject Hasselt - Het Rakje: voorafgaand aan verbreding dienen tijdig de pachtcontracten te worden opgezegd	Waterschap Drents Overijsselse Delta	24-05-19	5372097			20
						28-04-20	nader in te vullen	Marieke: Ieder jaar september maken we pachtlijsten voor het opvolgende jaar, dus als je dan kunt aangeven zou dat fijn zijn. Voor uitvoering vanaf januari 2023, zou je dus moeten aangeven in september 2022. Het gaat om de percelen: SHT02AM00510G0000 : N377 hmp 3.10 / 3.75 SHT02AM00750G0000 : N377 hmp 3.75 / 4.7 (in mail wisseling zit ook kaartje)	Actie nodig voor 1-9-22!!!	
Nee	Ja	Nee	94	Ter hoogte van km 2,8-3.0 dient FUP en tunnel aangebracht te worden	Waterschap Drents Overijsselse Delta	1-04-21				
Nee	Ja	Nee	95	Ter hoogte van km 2,8-3.0 dient dubbelzijdig raster aangebracht te worden	Waterschap Drents Overijsselse Delta	23-07-21		Exactie locatie voorziening te bepalen in fase 2	3-mrt-22	13,31
Nee	Ja	Nee	96	Ter hoogte van km 3,8 dient FUP en tunnel aangebracht te worden	Waterschap Drents Overijsselse Delta	23-11-21		Exactie locatie voorziening te bepalen in fase 2	3-mrt-22	13,31
Nee	Ja	Ja	100	Wegprofiel dient te voldoen aan het handboek Wegen van de Provincie Overijssel	Provincie Overijssel			Voor fase 1 is uitgegaan van eisen # en #. In fase 2 bekijken of en hoe voldaan wordt aan het handboek. Hierop o.a. bepalen of afscherming water met geleiderail noodzakelijk is!	8-apr-22 Afspraak gemaakt met Chantal dat eis niet geldt voor fase 1.	13,31